

ബ്രഹ്മപുരം ഡീസൽ നിലയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആക്ഷേപം

17 [328] ശ്രീ. ജോണി നെല്ലൂർ:

„ ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള:

„ ടി. എം. ജേക്കബ്:

„ കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ:

„ ഷിബു ബേബിജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ബ്രഹ്മപുരം, മലങ്കര, മൂലമറ്റം, കല്ലട എന്നീ പ്രോജക്ടുകളിൽ ഓരോന്നിൽ നിന്നും ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതി എത്രയാണ്;

(ബി) ബ്രഹ്മപുരം ഡീസൽ നിലയ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉയർന്ന് വന്ന ആരോപണത്തെക്കുറിച്ച് ഏതെല്ലാം തലത്തിലുള്ള അന്വേഷണമാണ് നടന്നത്;

(സി) ആർക്കെല്ലാം എതിരായിട്ടാണ് അന്വേഷണം നടന്നത്; വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ബ്രഹ്മപുരം — 106.6 മെഗാവാട്ട് (234.03 മില്ല്യൺ യൂണിറ്റ്)

മലങ്കര — 10.50 മെഗാവാട്ട് (65 മില്ല്യൺ യൂണിറ്റ്)

മൂലമറ്റം — 780 മെഗാവാട്ട് (2398 മില്ല്യൺ യൂണിറ്റ്)

കല്ലട — 15 മെഗാവാട്ട് (53 മില്ല്യൺ യൂണിറ്റ്)

(ബി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് സ്റ്റേറ്റ് വിജിലൻസ് ഒരു കേസ് എടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) അന്വേഷണം പൂർത്തിയായാലേ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാവൂ.

പന്തളം 33 കെ. വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം

18 [329] ശ്രീ. കെ. കെ. ഷാജു: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പന്തളം 33 കെ. വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് വിവരങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) സമയബന്ധിതമായി ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഈ പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസത്തിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പത്തളം 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ പഞ്ചായത്ത് വക സ്ഥലം വിട്ടുതരുന്ന കാര്യം തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

(ബി) സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുവാൻ വേണ്ട അടിയന്തിര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഈ സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലം പത്തളം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽനിന്നും വിട്ടുകിട്ടുന്നതിനുള്ള കാലതാമസമുലമാണ് ഈ പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതിന് താമസം നേരിടുന്നത്.

ആലപ്പുഴ ഇടപ്പൊഴി 220 കെ. വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ

19 [330] ശ്രീ. കെ. കെ. ഷാജു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉത്തരം വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ഇടപ്പൊഴി 220 കെ. വി. സബ്സ്റ്റേഷന്റെ പ്രവർത്തനോൽപ്പാദനം വൈകുന്നതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഇനിയും എന്തൊക്കെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഇവിടെ അവശേഷിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പറയാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇടപ്പൊഴി 220 കെ. വി. സബ്സ്റ്റേഷന്റെയും, ആയതിലേക്കുള്ള 220 കെ. വി. ലൈനിന്റെയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഒരേ സമയം ആരംഭിച്ചിരുന്നതാണ്. എന്നാൽ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണ കരാർ ഏറ്റെടുത്തിരുന്ന ടാറ്റാ പ്രോജക്ട് ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്ഥാപനം കരാർ നിരക്കുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് കരാർ റദ്ദ് ചെയ്യുകയും പുതിയ കരാറിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലൈനിന്റെ പണികൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു.

(ബി) സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണത്തോടനുബന്ധിച്ച് കൺട്രാൾ പാനൽ സ്ഥാപിക്കൽ, പാനലുകളുടെ വയറിംഗ്, സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള 220 കെ. വി. ലൈൻ നിർമ്മാണം എന്നീ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവശേഷിക്കുന്നു.

(സി) 2008 ഡിസംബറിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുവാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്.